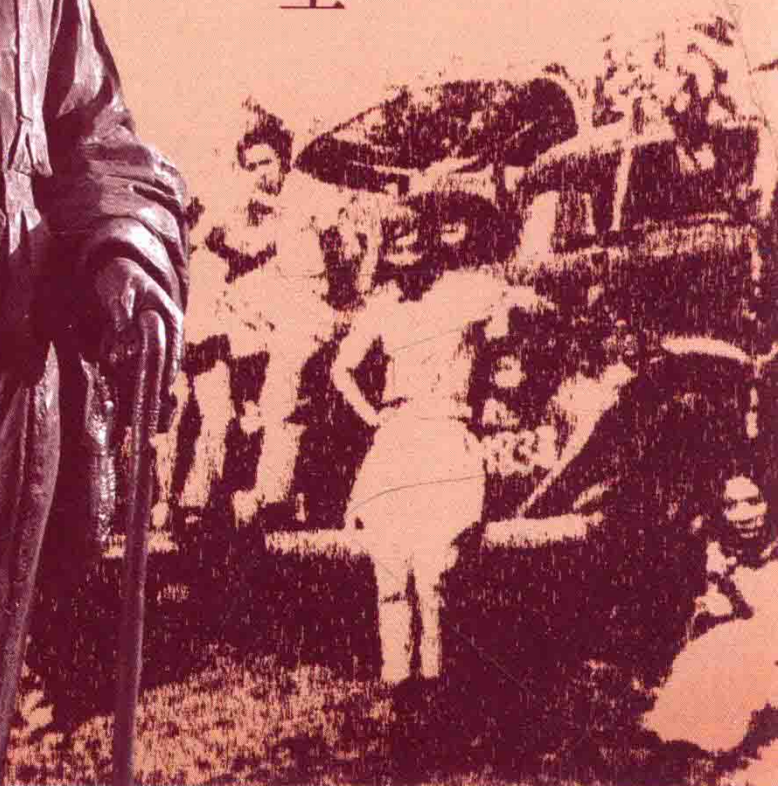




陈嘉庚纪念馆 社教丛书

侨之魂 华之光

陈嘉庚与南侨机工



陈嘉庚纪念馆 编

文物出版社

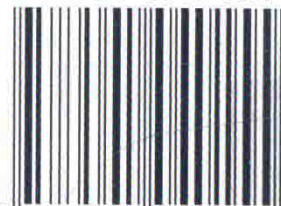


《大众汽车》
1937-1945年，纳粹德国
将大众汽车作为其“人民汽车”
计划的重要组成部分，旨在为
德国人民提供负担得起的交通工具。
这一计划最终导致了大众甲壳虫的诞生。

大众汽车公司
1937年，大众汽车公司
在柏林成立，旨在为德国
人民提供负担得起的交通工具。

上架建议：社教、青少年

ISBN 978-7-5010-4015-5



9 787501 040155 >

定价：40.00元

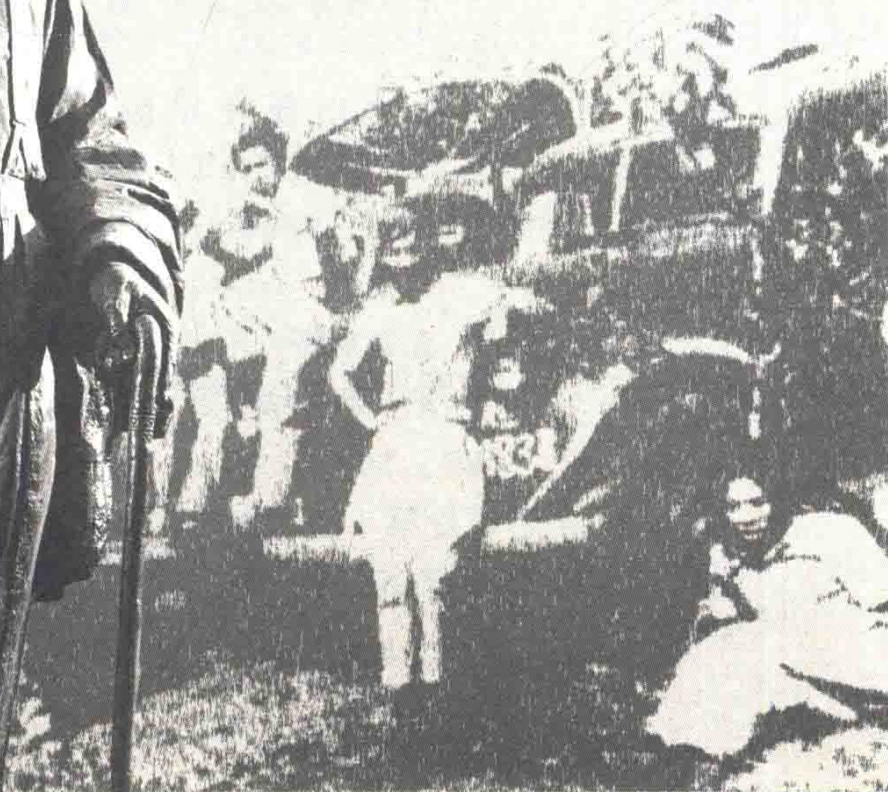
陈嘉庚纪念馆 编



陈嘉庚纪念馆 社教丛书

侨之魂 华之光

陈嘉庚与南侨机工



文物出版社

责任编辑 李 睿

封面设计 程星涛

责任印制 张道奇

责任校对 李 薇

图书在版编目 (CIP) 数据

侨之魂 华之光：陈嘉庚与南侨机工 / 贺春旒著；
陈嘉庚纪念馆编. —北京：文物出版社，2014.6
(陈嘉庚纪念馆社教丛书)

ISBN 978-7-5010-4015-5

I. ①侨… II. ①贺… ②陈… III. ①陈嘉庚 (1874 ~ 1961)
—生平事迹 IV. ① K828.8

中国版本图书馆 CIP 数据核字 (2014) 第 102447 号

侨之魂 华之光：陈嘉庚与南侨机工

(陈嘉庚纪念馆社教丛书)

陈嘉庚纪念馆 编

*

文物出版社出版发行

北京市东直门内北小街2号楼

<http://www.wenwu.com>

E-mail: web@wenwu.com

北京京都六环印刷厂印刷

新华书店经销

787 × 1092 1/16 印张：3.5

2014年6月第1版 2014年6月第1次印刷

ISBN 978-7-5010-4015-5 定价：40.00 元

本书图版与文字为独家所有，非经授权同意不得复制翻印

前 言

中国人民抗日战争，是近代以来中国反抗外敌入侵第一次取得完全胜利的民族解放战争。这场胜利，是在抗日民族统一战线旗帜下，国共合作，浴血奋战取得的；是在世界各地爱国侨胞声势浩大的抗敌救国运动的大力支援下取得的，值得海内外中华儿女世世代代永远铭记。

陈嘉庚先生（1874—1961）是著名的爱国华侨领袖，被毛泽东主席誉为“华侨旗帜，民族光辉”。1937年，“七七事变”爆发后，海外华侨的抗日救亡运动风起云涌。1938年10月10日，东南亚华侨在新加坡成立南洋华侨筹赈祖国难民总会（简称“南侨总会”），公推陈嘉庚为主席。从此，南洋800万侨胞团结在南侨总会旗帜下，以财力、物力、人力和抵制日货、舆论宣传等方式援助祖国抗战。1939年初，在中国大半领土和沿海沿江港口尽失的危急关头，陈嘉庚应国民政府请求，由南侨总会组织3200多名华侨汽车司机与机修人员组成的“南洋华侨机工回国服务团”（简称“南侨机工”），分15批回国，为抗战服务。

南侨机工的绝大多数在当时中国唯一国际通道——千里滇缅公路上运送战略物资。他们为保障这条“抗战输血管”的畅通和打败敌寇，付出了一千多条年轻生命的代价。

华侨，陈嘉庚，南侨机工，为抗日战争的胜利和人类正义事业做出了伟大的贡献，永垂青史。

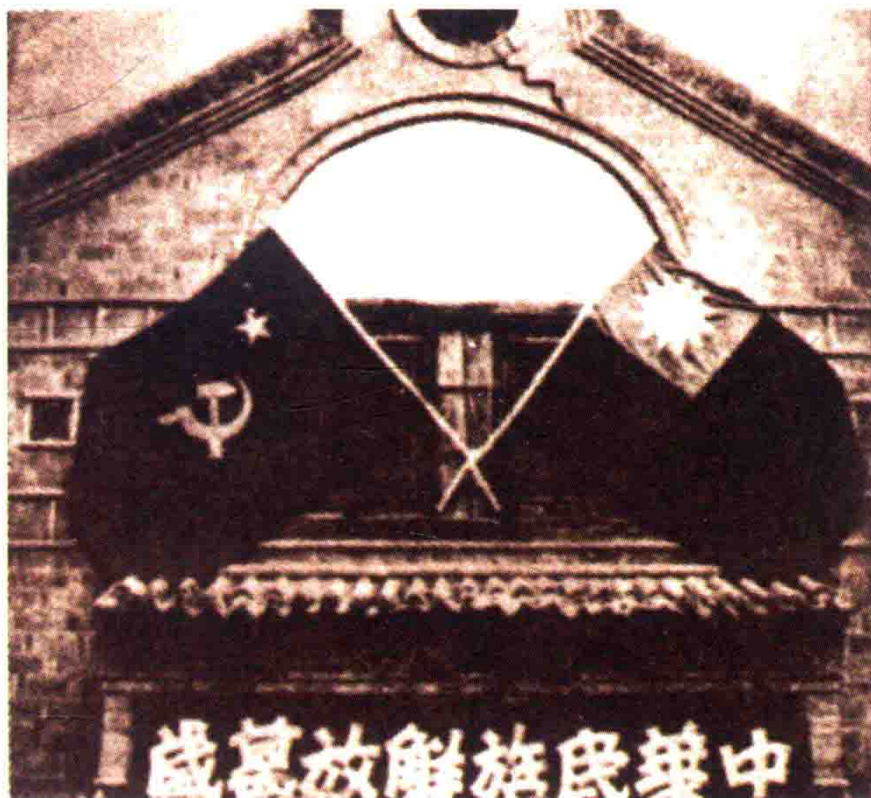
华侨，陈嘉庚，南侨机工，以“天下兴亡，匹夫有责”为己任的自觉担当精神，光昭日月。

牢记历史，不忘过去！珍爱和平，开创未来！

20 世纪 30 年代，“九一八事变”、“七七事变”……日寇用罪恶的手掀动中国历史最黑暗、最屈辱的一页。侵略者的铁蹄在中国的大地上长驱直入，他们妄图灭亡中国、南进东南亚、进而称霸亚洲。中华民族到了最危险的时候，中国大



1937 年 7 月 7 日夜，驻屯北平丰台的日本军队借口搜查一名失踪士兵，进攻卢沟桥，强占宛平县。中国守军二十九军官兵奋起抗敌，给日本侵略军以沉重的打击。这是中国人民全面抗战的起点。



1937 年 9 月，延安大礼堂的旗帜和标语



1937 年 7 月中旬，中共派周恩来（前三）、秦邦宪、林伯渠到庐山与蒋介石（前一）谈判国共合作对日作战问题。



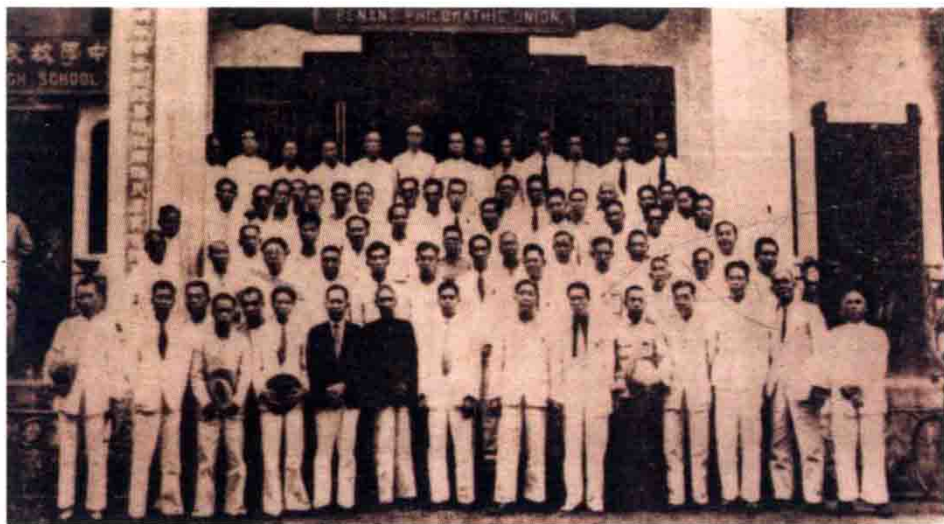
1937 年 8 月 22 日，红军改编为八路军，总指挥朱德在延安号召八路军指战员奔赴抗日前线。

地上迅速掀起了声势浩大的抗日救亡热潮，八年抗战拉开了沉重的帷幕。

中国抗日战争全面爆发的消息传到海外，世界各地华侨紧急动员，凡有 50 位以上华侨聚居的地方，都成立了抗日救国团体，开展轰轰烈烈的援华救亡运动，

他们以大量的财力、物力、人力支援祖国的抗日战争。

南洋华侨相继成立了 2000 多个抗日团体。为了克服各自为政的缺陷，1938 年 10 月 10 日，来自东南亚 45 个城市的华侨救亡组织代表和华侨代表 168 人齐聚新加坡，成立了南洋华侨筹赈祖国难民总会（简称南侨总会），公推陈嘉庚为主席，庄西言、李清泉为副主席。大会发表宣言：“愿我八百万同胞自今日起，充大精诚，固大团结，宏大力量，以我政府后盾，则抗战断无不胜，建国断无不成。”



1937 年 8 月 15 日，檳城华侨筹赈祖国难民大会成立，刘玉水任执行委员会主席。



1937 年 8 月 15 日，新加坡华侨筹赈祖国伤兵难民大会委员会成立，陈嘉庚任主席。图为新华筹赈会秘书处的工作人员，他们大多在新加坡沦陷期间不幸遇害。



1937 年出品的火柴盒标贴（火花）



1936 年蒋介石 50 岁，新加坡各帮侨领成立“购机寿蒋会”，推陈嘉庚为主席，筹款国币 130 余万元，可购飞机 13 架（原指定任务 1 架）。图为商家推销产品、宣传“航空救国”的广告。

陈嘉庚，中华民族最忠诚的儿子，新加坡马来亚的社会中坚。他曾为办学不惜毁家，而当中国和东南亚遭受侵略、生死存亡之际，他挺身而出，无私无畏，以天下为己任；他追求公义、不惧强权、明辨是非、公忠诚毅，不论身处顺境、逆境，一以贯之，是华侨史上第一位超越地域、语言、阶层局限的华侨领袖，是中华民族屹立于亚洲的伟人。被毛泽东主席誉为“华侨旗帜 民族光辉”。

在陈嘉庚的领导下，南侨



南洋华侨筹赈祖国难民总会（简称南侨总会）成立大会在南洋华侨中学礼堂举行。

总会发起了一场声势浩大、持续多年的抗日筹赈运动。广大侨胞展开了轰轰烈烈的义卖、义演、义捐活动，募集巨额款项，汇回祖国，据统计：从1938年至1942年，南洋华侨抗日义捐达5亿元国币，认购救国公债2亿千万元，捐献飞机217架，坦克27辆，救护车1000多辆。



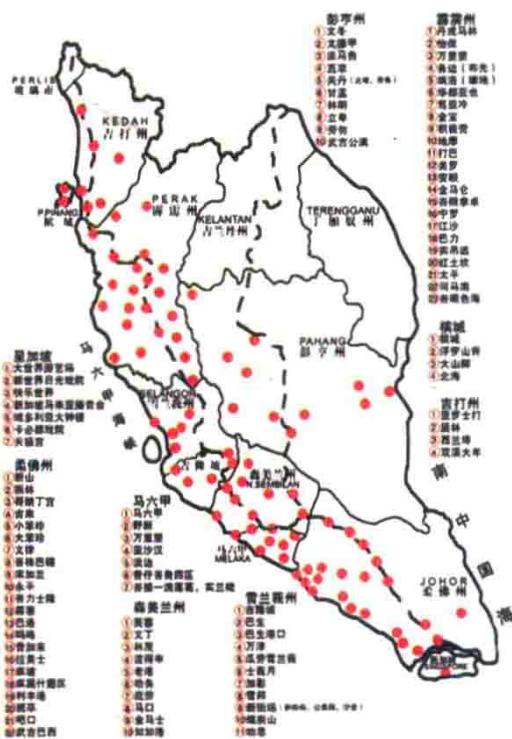
陈嘉庚（1874—1961），爱国华侨领袖、实业家、教育事业家和社会活动家。







新加坡华侨捐赠的汽车



武汉合唱团团员 30 人得南侨总会资助，于 1938 年 12 月至 1940 年 3 月在马来亚各地演唱筹款，共筹集赈款 230 余万元叻币（折国币 1000 余万）。其悲壮的救亡歌声促进了侨胞的团结，增强了侨胞抗战必胜的信心。



雪兰莪、霹靂华侨筹賑会月捐证章



柔佛州新山筹賑会常月捐收据



南洋华侨筹賑会所发的筹賑奖状（1940 年 10 月 13 日）



成都机场举行广东军民和海外华侨捐献飞机典礼

慷慨解囊输财助战（1937.7—1945.8）		
名目	数额	备注
捐款	13 亿余元国币。	国民政府财政部捐款资料累计数。
认购公债	11 亿元国币，包括救国公债、国防公债、金公债及节约储蓄券等，占国民政府战时发行公债总额的 1/3。	截至 1942 年。这些公债战后一直没有偿还，与捐款无异。
侨汇	95 亿元国币。	主要为赡家费，包括捐款。
捐献飞机（举例）	缅甸：19 架。 菲律宾：50 架。 印度：10 余架。 （代金，每架以 10 万元国币计）	总数约达数百架。
捐献汽车（举例）	南侨总会：卡车 200 辆。 缅甸：救护车 250 辆。 美洲：救护车 200 辆以上。	总数上千辆（包括代金）。
捐献药品（举例）	荷印：金鸡纳霜（奎宁）1 亿粒以上。 瑞士：5 大箱、1146 包，医疗器械 183 件。 美洲：1600 单位。	截至 1940 年，每个“单位”内含 50 余种药品，可供 500 名伤兵 1 个月之用。
捐献衣物（举例）	南洋：寒衣 700 余万件、暑衣 30 万套、蚊帐 8 万床、寒衣捐 400 万元。 旧金山：华侨每人认捐棉衣两套以上。	截至 1940 年。
其他物资	暹罗、越南、菲律宾：大米无数。	主要用于赈济侨乡灾荒。

1938 年 10 月，中国沿海各港口及对外交通要道相继被日寇侵占，大批囤积在香港的国际援华物质无从运往抗日前线。为此，中国政府抓紧抢筑滇缅公路。这条公路从云南昆明到缅甸腊戍，全长 1146 公里，连接仰光出海，是当时中国唯一的国际通道。在云南人民的努力下，道路终于修通。

道路建好了，然而，当时的中国缺乏大批技术过硬的驾驶员和修理工。怎么办呢？陈嘉庚急抗战之所急，1939年2月，应国民政府西南运输处主任宋子良的请求，以南侨总会的名义发出招募机工赴中国服务的通告。一时间南洋各地援华抗日热潮汹涌澎湃，报名的人们有的瞒着双亲、有的多报岁数，有的含泪拜别年迈的父母、有的依依难舍新婚的妻子……为了伸张正义、为了捍卫和平，3200多位机工放弃稳定优越的生活条件、抛开已经拥有的一切，义无反顾地迎向战争。



1937 年后的中国战场



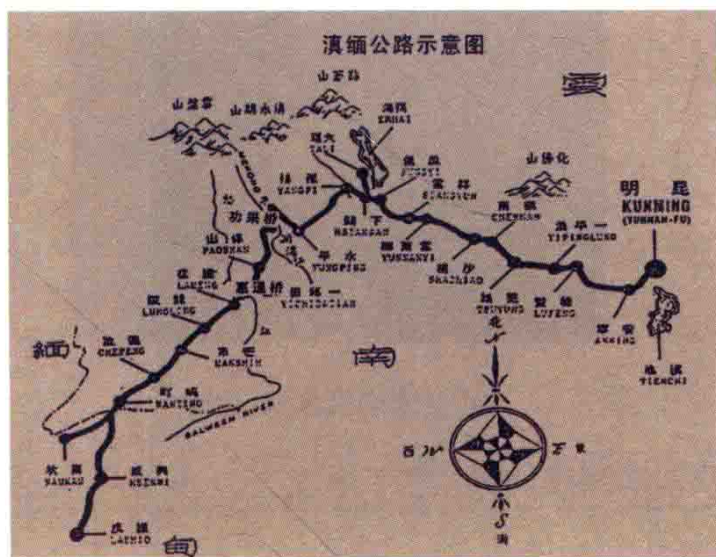
云南省先后有 20 万各族民工参加，大多数是妇女儿童。图为筑路现场。



抢修滇缅公路的工程总指挥段纬



云南省政府主席龙云



滇缅公路由昆明至畹町全长 959.4 公里，畹町至缅甸腊戍全长 187 公里，1938 年初动工，历时 8 个月完工。

予良先聖台鑒頃奉
賜書暨附來軍事委員會辦四魚代電一
件均經拜閱裁工徵募略助徵勞原屬國氏
應盡天職茲承
執事呈奉軍事委員會電令嘉慰愧弗
克當無任惶悚除將
蔣委員長勅
獎隨時引以自勉外相應備文函請
察照順致謝忱謹此并頌

陈嘉庚致宋子良的函

南洋華僑籌賑祖國難民總會

第六号通告

征募汽车修机驶机人员回国服务

為通告事，本總會頃接祖國電委會徵募汽車之修理人員及司機人員回國服務，（修機者按數十人）凡告僑具此技能之一，志願回國以盡其國民天職者，可向各處華僑籌賑會或分支各會接洽，并且注意下列各條方可：

（一）熟悉駕駛技術，有當地政府准證，識文字，體魄健全，無不良嗜好，（尤其不嗜酒者）年齡在四十以下二十以上者。

（二）薪金每月國幣三十元，均由下船之日算起，如駛機及修機兼長者可以酌加，須在工作時，審其技術而定。

（三）國內服務之地，均在雲南昆明，或廣西龍州等處，概由安南入口，旅費則由各地籌賑會發給。

（四）凡應徵者，須有該地妥人或商店介紹，知其確具有愛國志願者方合。

（五）本總會經函達各地籌賑會負責徵募，各籌賑會如經徵取考驗合格者，計有若干人數，須即列報本總會，至應募者前往安南路程，如能由所在地籌賑會辦妥手續，直接出發固妙，否則可由本總會設法辦理。

事關祖國復興大業，逼切注意辦理是要，此佈。

南洋華僑籌賑祖國難民總會

中華民國廿八年二月七日

南侨总会征募机工通告



首任西南运输处主任曾养甫



前交通部部长俞飞鹏

1937年10月，国民政府军事委员会西南运输处在广州成立，1938年末迁至昆明。初期由曾养甫兼任主任，（同时兼任广东省财政厅长、广州市长、黄埔商埠督办、广梅铁路筹备处长），1938年2月宋子良接任主任，1940年3月西南运输处改组为军事委员会运输统制局，由俞飞鹏接任。西南运输处于1938年末

从广州迁往昆明，是南侨机工主要服务的机关。拥有当时世界上最大的国际运输车队，编为 23 个大队（其中华侨大队 2 个）。1941 年初撤并为 16 个大队，其中 11 个大队 1166 辆车行驶于滇缅公路。1938 年秋，海外华侨汽车司机和工程技术人员陆续或组队或个人应聘在西南运输处服务。

西南运输处人员情况

第一期（1939 年初—1940 年初）
训练司机（新手）2000 人
训练技工（新手）50 人
熟练司机（熟手）500 人
华侨机工（多为司机、少数技工）3032 人
第二期（1940 年夏—1941 年）
训练司机 1000 人
训练技工 250 人
乙级干部（分队长级）500 人
管理员（站库级职工）200 人
报务员 50 人
政训员 100 人

以上合计约 7700 人

西南运输处的车队与运量

1939 年编成 23 个大队（其中华侨大队 2 个）
1941 年撤并 16 个大队（其中 11 个大队 1166 辆车走滇缅公路）
1939 年 1 月至 1941 年 12 月，通过滇缅公路运送的抗战物资共计 221567 吨

从 1939 年起，在不到一年的时间里，有十多批 3200 多位南侨机工开赴中国服务，他们绝大多数加入了西南运输局。在炮火纷飞的滇缅公路上，南侨机工历尽艰难险阻，抢运辎重、兵员，组装和抢修车辆，有力地配合中国的战略反攻，配合盟军对敌作战，为抗日战争的胜利建树了卓著的功勋。



新加坡华侨夹道欢送机工队奔赴战火中的中国



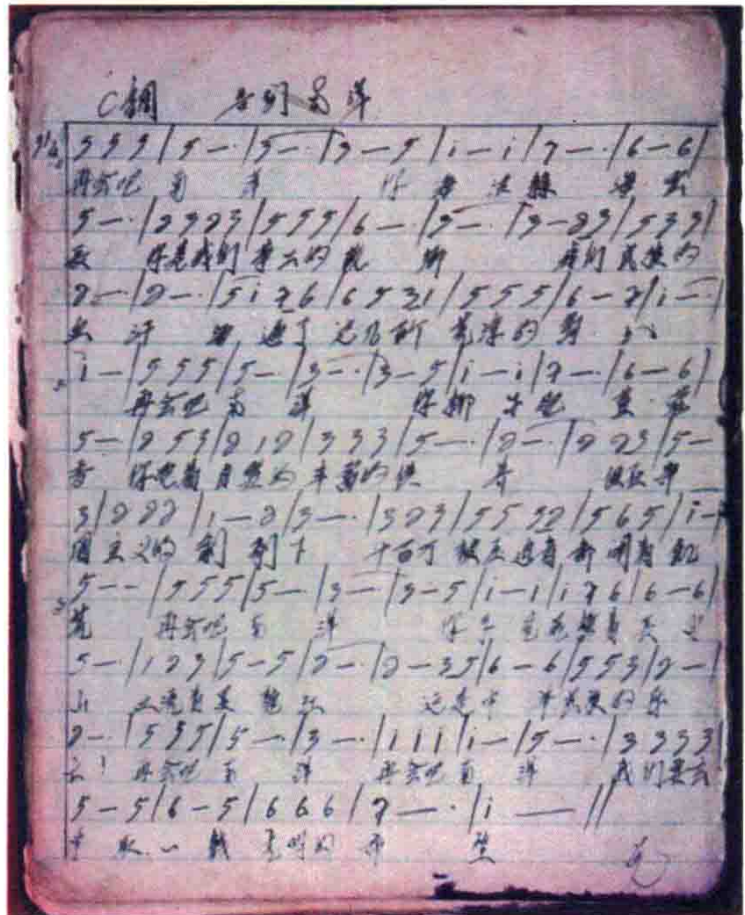
马来亚各地应征机工乘船抵新加坡集中



1939 年 7 月 5 日，檳城“萍羽球队”欢送队友庄霖助（前排中）。当时 19 岁的庄霖助多报一岁应募加入机工服务团。



庄霖助（1941 年）



庄霖助手抄的《告别南洋》（聂耳作曲田汉作词）



1939年2月，檳城機器行欢送南侨机工回国。



张智源张金炳等，前右一为张智源。

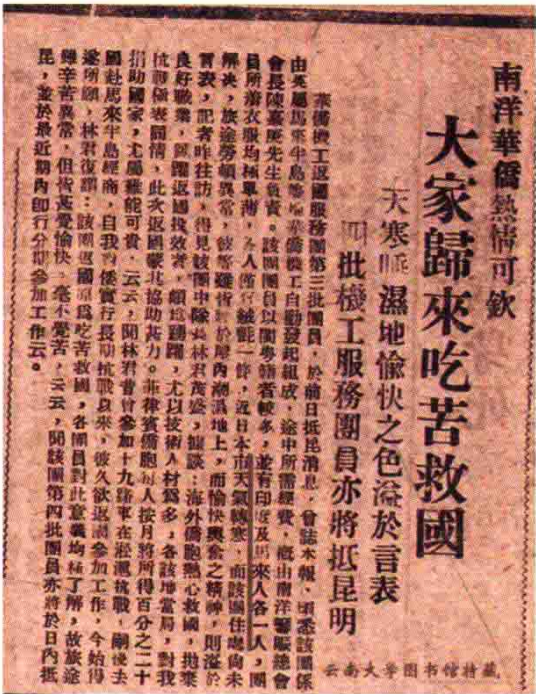


1939年5月16日，柔佛福兴府、兴化府同乡集会欢送郑文尾和李金凤参加第五批南侨机工队回国服务。

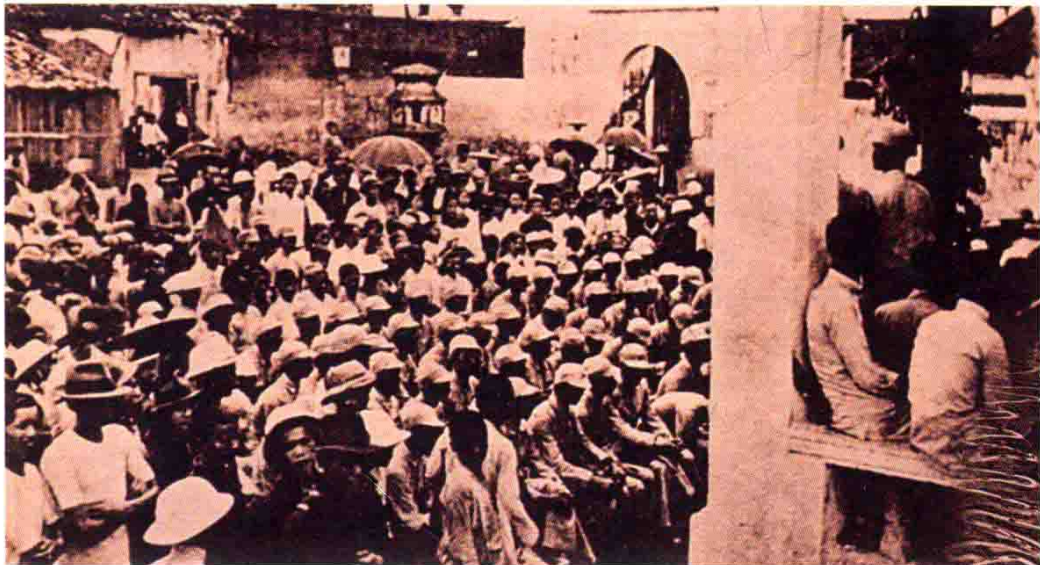




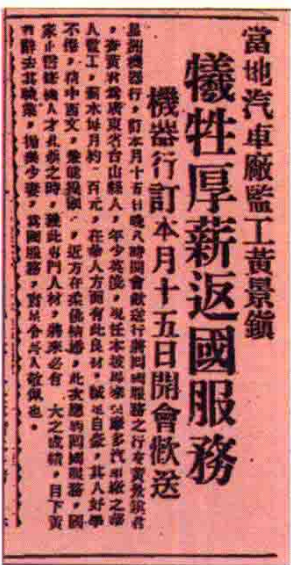
1938 年秋，八路军总政治部欢迎马来亚士乃华侨司机志愿组成的服务团抵达延安合影。前排右 5 为八路军总政治部副主任谭政，右三为机工黄国光。



《云南日报》欢迎机工回国服务社论



南侨机工到达国内时受欢迎的场面



1938 年前后南洋各组织回国的服务团一览表

名称	批次	起程日期	人数
士乃回国服务团	第一批	1938 年 9 月 26 日	12
	第二批	1939 年 2 月 13 日	15
槟城机器行回国服务技艺工程队	一批	该队于 1939 年 2 月 20 日由槟城起程，2 月 26 日经香港乘法邮船利奥士赴海防转滇，3 月 31 日抵滇编入西南运输处，梁煜棠任领	32
其他渠道回国者			8
总计	67		

1939 年马来亚回国机工一览表

由马来亚经越南回国者

类别	派回日期	人数
第一批	2 月 18 日 [按：档案记载，廖国雄，白清泉为“八十先锋”领队]	80
第二批	3 月 13 日 [按：档案记载，钟运熙为总领队]	207
第三批	3 月 27 日 [按：档案记载，刘贝锦为总领队]	594
第四批	4 月 10 日 [按：档案记载，连文瀛为总领队]	158
第五批	5 月 23 日 [按：档案记载日期为 5 月 22 日，钟椿祥为总领队]	530
第六批	6 月 30 日 [按：档案记载日期为 6 月 19 日，叶子英为总领队]	124
第七批	7 月 19 日 [按：档案记载日期为 7 月 3 日，廖萍为总领队]	118
第八批	7 月 31 日 [按：档案记载日期为 7 月 17 日，黄景镇为总领队]	336
第九批	8 月 14 日 [按：档案记载第九批机工为 507 人，但名单缺]	50
小计		2654

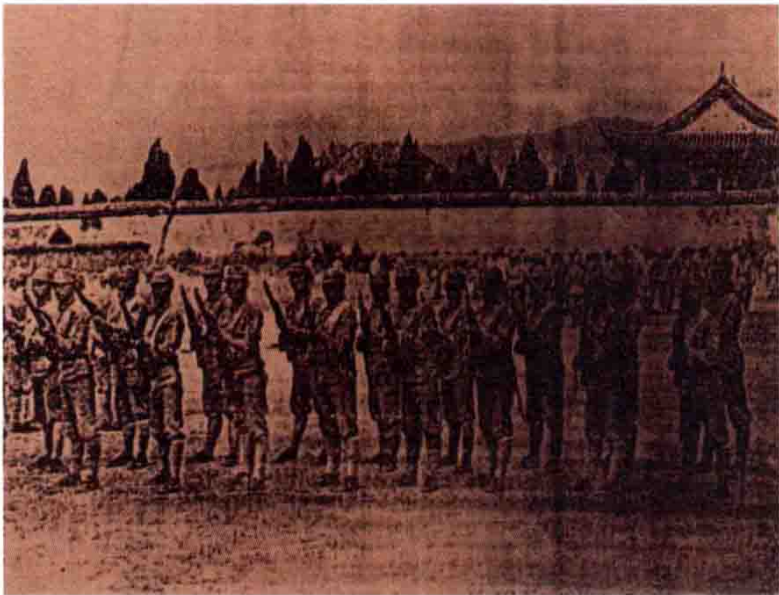
由马来亚经仰光回国者

类别	派回日期	人数
第一批	4月5日 [按：档案记载，黄锦坤为总领队]	344
第二批	7月28日	87
第三批	8月9日	62
第四批	8月25日	34
第五批	9月22日	3
第六批	档案记载日期为4月21日，曾火舜为领队	8
小计		538
总计		3192

1939年陆续抵达昆明的南侨机工，首先来到设在昆明潘家湾省立昆华师范学校的西南运输处训练所受训，南侨机工受训后按军事编制，大部分奉派在滇缅



原载《华侨生活》



过军队生活：剃光头，穿军装，睡工棚。因缺水每天冲凉又绝无可能。这是南侨机工遇到的第一难关。



开学典礼



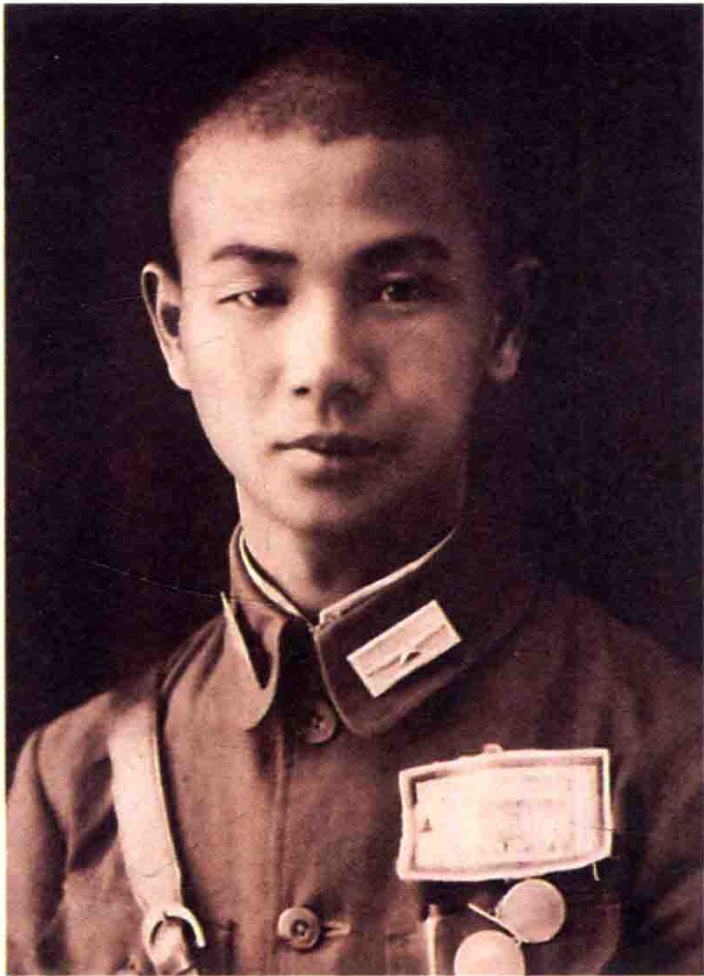
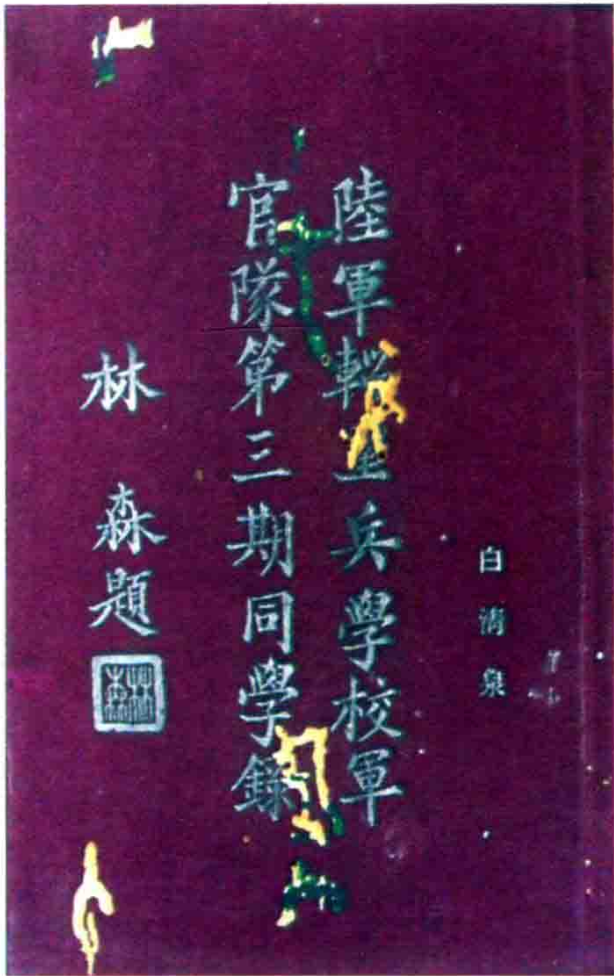
马来亚怡保回国机工钟金树在昆明受训时的照片



军训毕业典礼



乙级干部训练班第三期毕业典礼



在陆军辎重兵学校军官队接受训练的白清泉

公路的 4 个大队和 2 个“华侨先锋运输大队”服务，少数机工被分配到中国西南、西北运输线。

西南运输处各华侨大队机工人数					
队别	人数	驻地	队别	人数	驻地
第一大队	50	芒市	第十三大队	180	遮放
第二大队	29	昆明	第十四大队	209	下关
第四大队	51	贵阳	第十五大队	138	镇南关
第五大队	67	昆明	第十六大队	34	下关
第六大队	72	关领地	第十七大队	30	重庆
第七大队	20	贵阳	第十八大队	1	贵阳
第十一大队	203	保山	第八运输	8	沅陵
第十二大队	203	龙陵			
合计：1301					

1939年2月17日，陈嘉庚在怡和轩接见第一批回国服务机工（80人），发表演讲：“机工放弃在海外的职业，愿回国服务，不但利益减少，工作亦较辛苦。然以青年有志具此牺牲精神，足为全马之模范，感召所及，不但劳动界可增加出钱出力之意念，就是其他商学各界，更当有绝大之感奋，尤其是资本家看到诸君此种伟大牺牲之精神，应当更加出钱，庶可以对诸君而无愧。”



华侨先锋大队大队长刘贝锦



先锋大队副大队长连文瀛



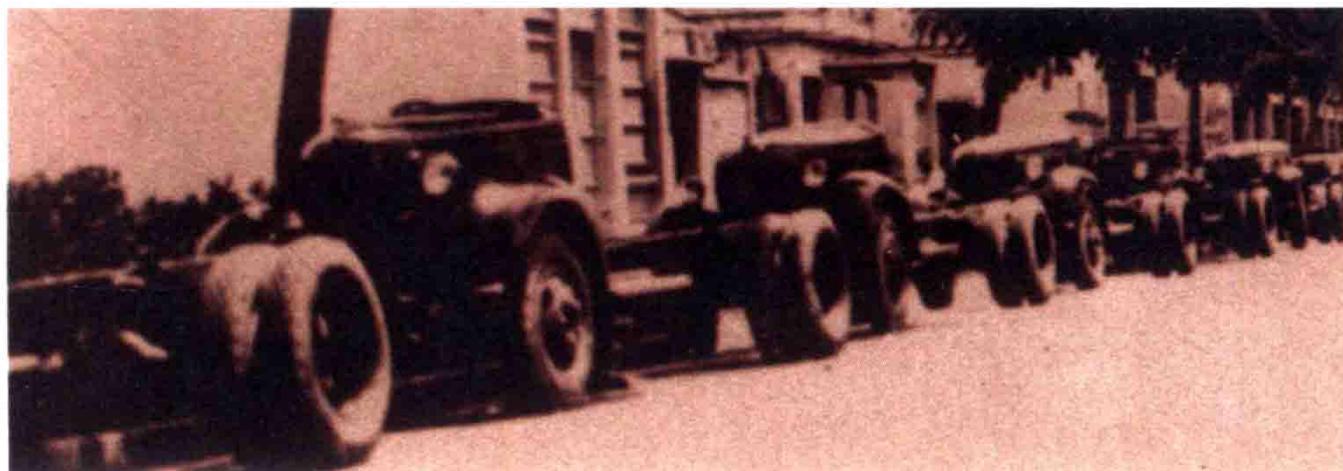
晚年的白清泉

廖国雄	刘谭福	陈梦秋	叶基福	余晚元	周学双	黄运生
赖玉光	吴漳	叶修青	王川十	林宝治	何再添	赵文龙
陈瑞坤	许万斗	庄盛	叶亚味	钟天保	陈金榜	陈善全
徐元镗	陈文华	李亚琚	丘左发	丘九良	熊志良	冯亚发
程瑞芬	陈两兴	谢日光	符明德	刘仲芬	郑世强	黄丁富
黄义忠	叶运清	刘进茂	吴亚兴	黄金钟	郑广泉	林明月
胡来双	蔡秀全	廖友朋	郑文珍	林亚霖	张君胜	董紫金
程亚梅	杨天赐	苏亚芳	王作仔	蔡亚昌	蔡沙添	林成宝
刘亚双	陈天赐	傅瑞生	黄清成	徐钟佛	林庆龙	林亚同
柯鸿宾	白清泉	郑经潘	黄祖于	郭地进	黄九水	蔡亚蚶
何洋海	陈福财	余番仔	林少衡	洪传咸	陈致训	谭长和
吴荣善	张少山	李天成				

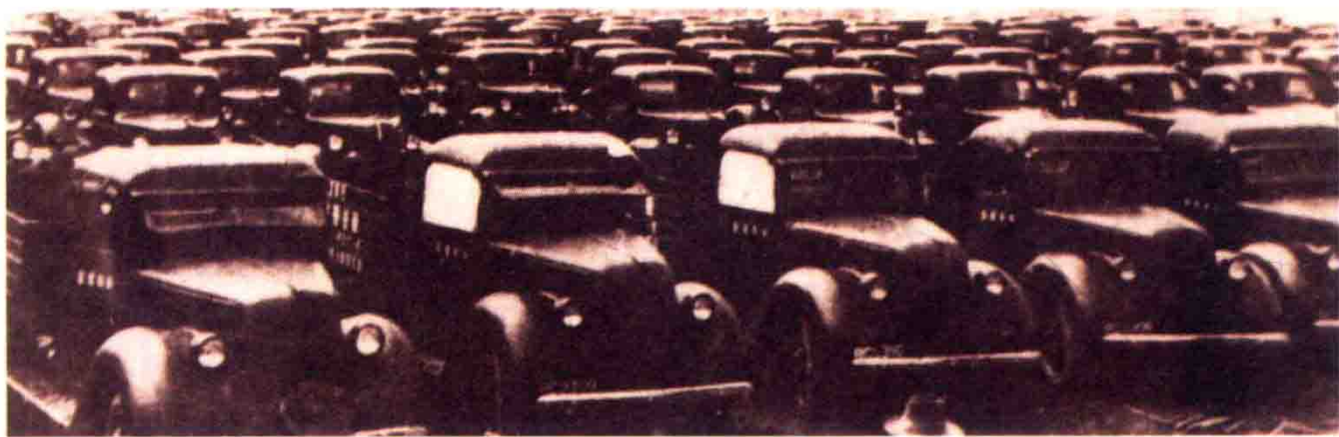
廖国雄、白清泉为“八十先锋”领队。



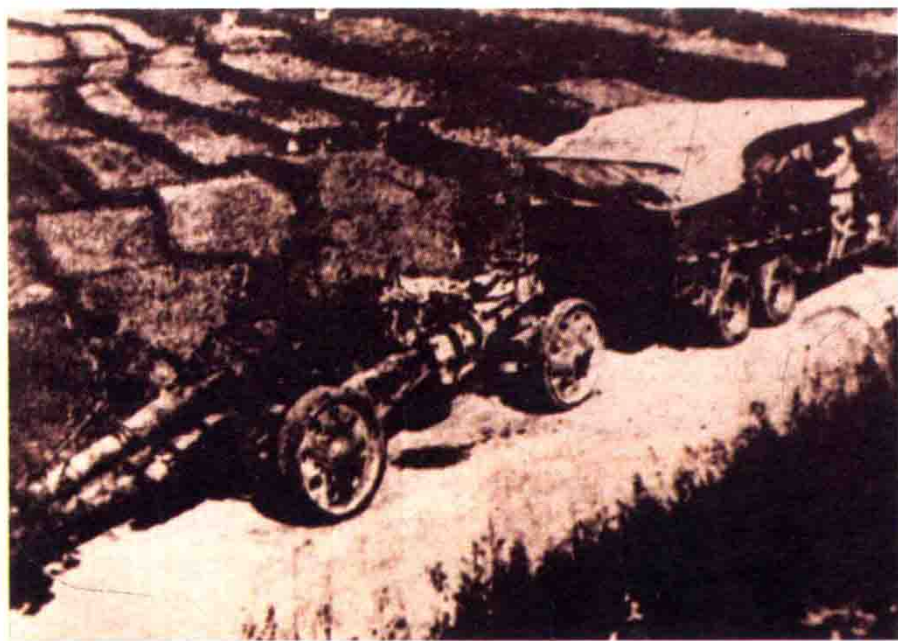
1939年11月14日，第十五大队第45中队的庄霖助从安南运军火至广西龙州，回程汽车被敌机炸毁后，搭上战友车子，不幸翻车，受重伤，被送往医院抢救。每当他回想起当年车上的另四位战友从此再也不能相见，不禁心酸落泪。图为庄霖助接受厦门电视台记者采访（1994年）。



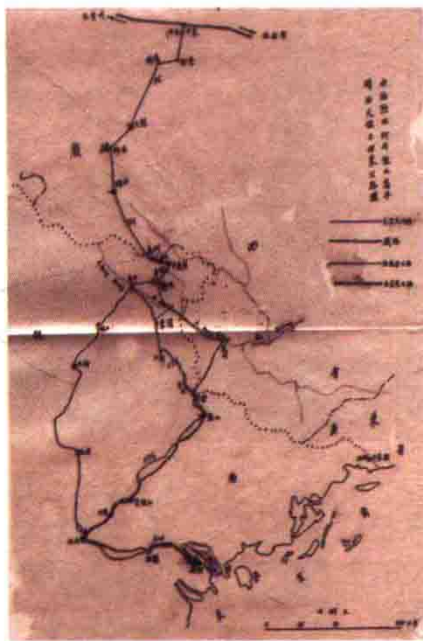
在仰光待装配的美国车



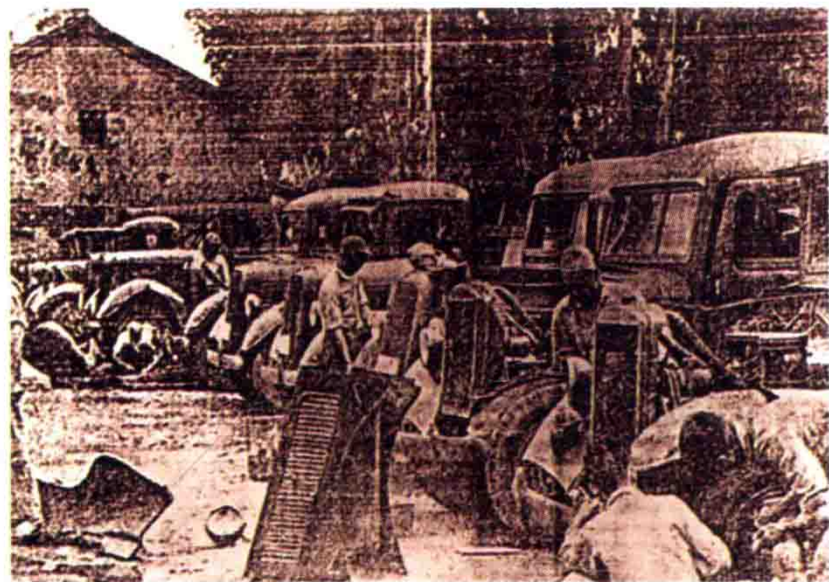
“华侨运输先锋大队”的车是由英属马来亚婆罗洲华侨捐赠的



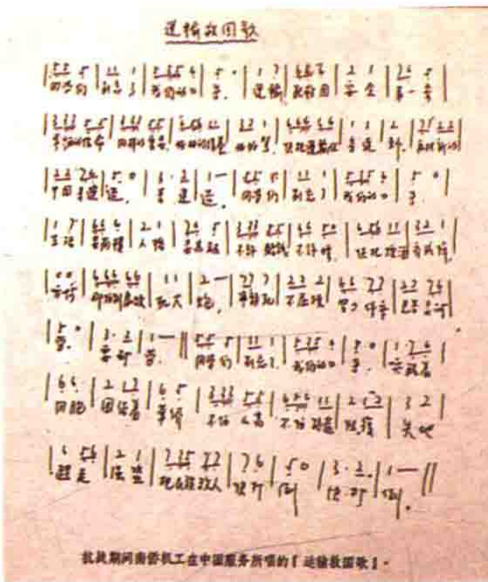
为远征军运火炮



越北抢运路线图



机工正在装配汽车

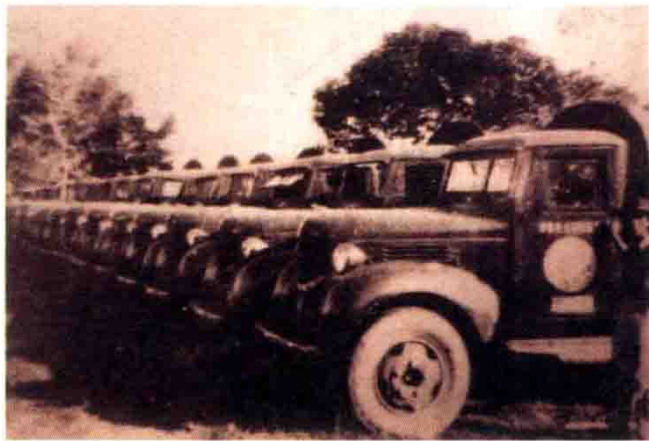




机工的任务之一是接车。图为 1940 年 7 月 7 日庄霖助（右二），林新权（左二）到越南海防接运美国的道奇汽车时的合影。



到仰光接车的八名机工（从右至左，前排：谢福龙、陈秀璧、林春才；后排：叶文理、陈堃、叶国旗、李少和、庄霖助）。



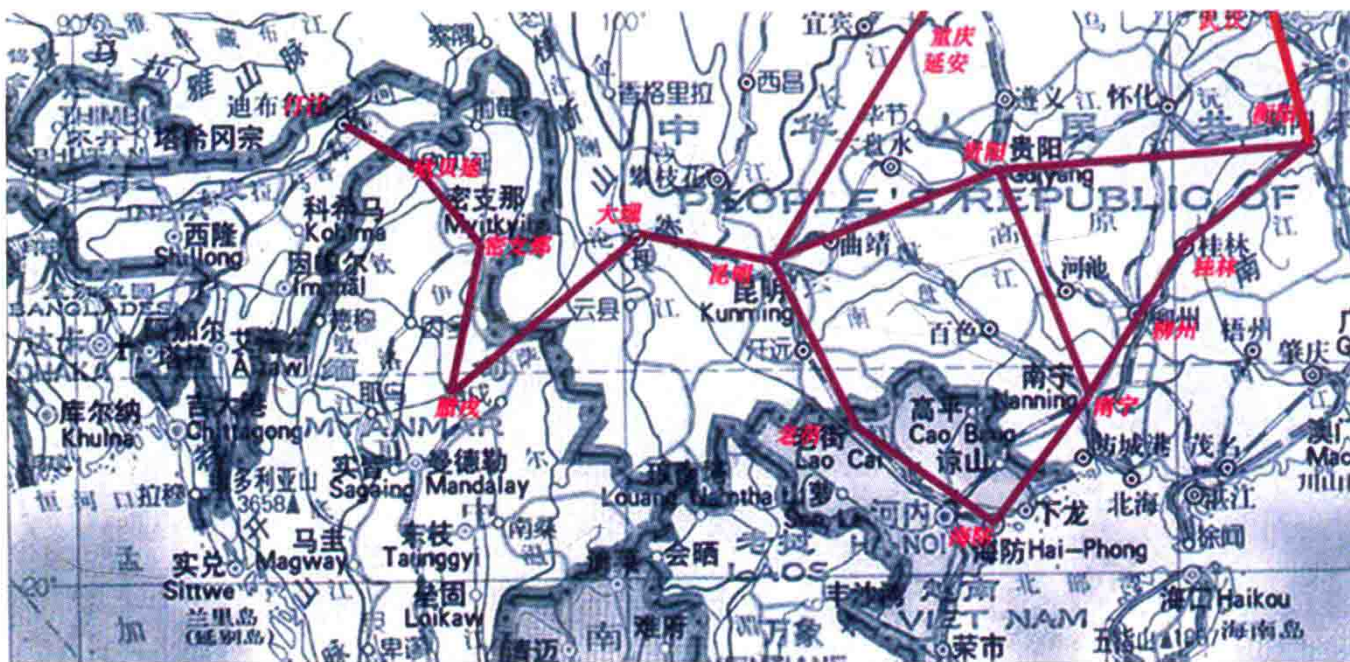
运抵腊戍等候驾回昆明的道奇牌新车，车前所立者疑为中队长张智源。



恢复通车的惠通桥



滇缅公路危险路段需要鸣笛行驶



南侨机工回国服务路线图示

当年应招回国的还有部分女机工及女看护，如李月美、陈骄珍、白雪娇、朱雪珍等。

白雪娇，1917年在槟城出生于槟城一般实侨商之家，1937年从集美中学毕业后考入厦门大学文学院中文系。卢沟桥事变前夕回到槟城在协和女子学校当教员，任槟城筹赈会妇女委员会委员。1939年她瞒着父母报名参加南侨机工回国服务团。在行前托报馆转给父母一封告别书，这封家书于1939年5月19日刊登在《光华日报》。



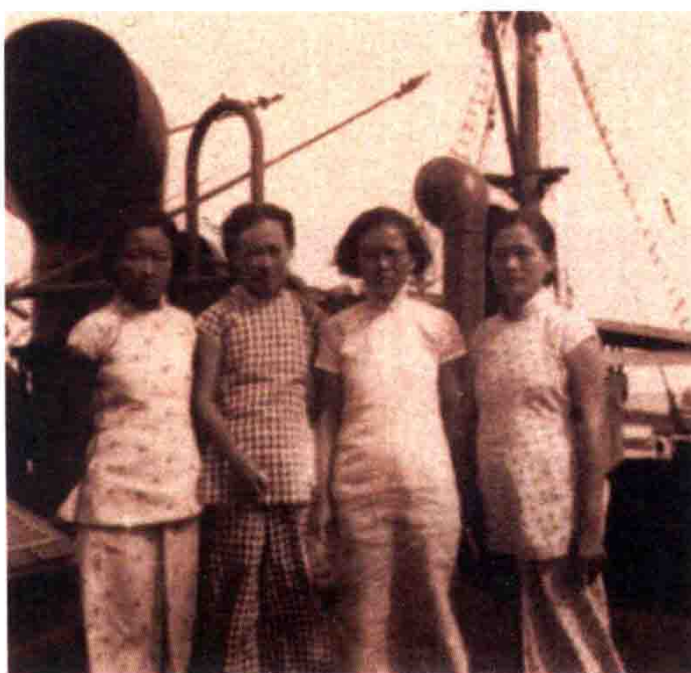
应招回国的女机工（1942年）



青年白雪娇



白雪娇临别家书



白雪娇（右二）与前来送别的同事在船上合影

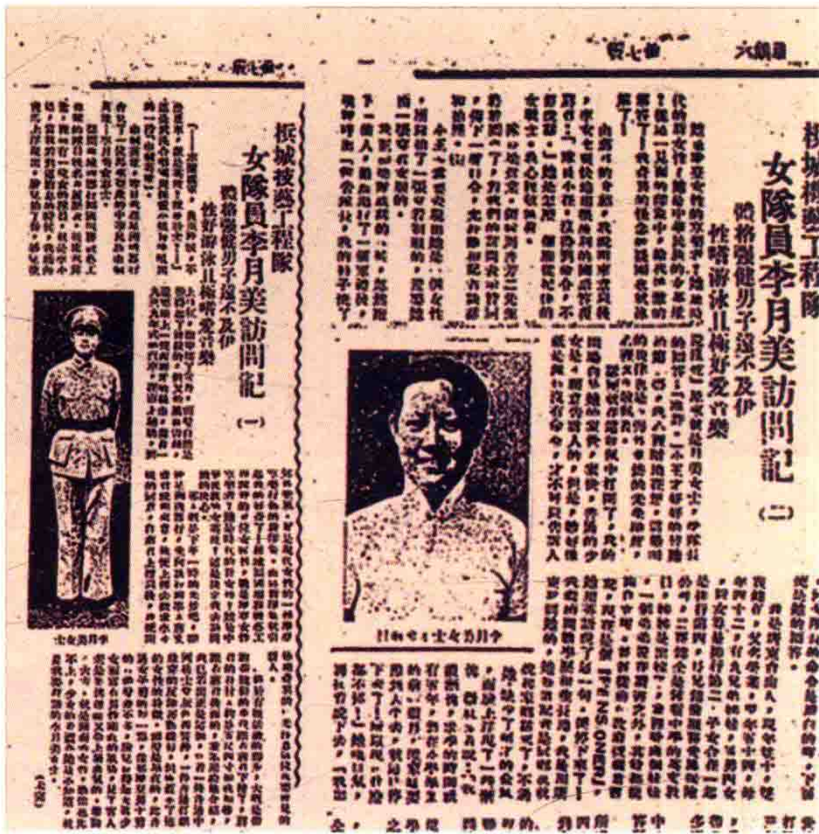
滇缅公路是当时中国唯一的国际通道，日寇千方百计企图切断，从1940年10月起的五个月中，日寇每天出动飞机400多架次，不断对公路沿线的桥梁、城镇等重点目标进行破坏性轰炸。



广州师范大学老教授白雪娇(2010 年)



李月美 (1918—1968)，1939 年 3 月参加槟城华侨机器行回国技艺工程队，回国后隐瞒女儿身在滇缅公路上服务。1940 年在执行任务时因翻车受重伤被暴露原貌后，在南侨机工车队当护士，并与抢救她的战友杨维铨结婚。



戎裝的李月美 (1939)



李月美夫妇

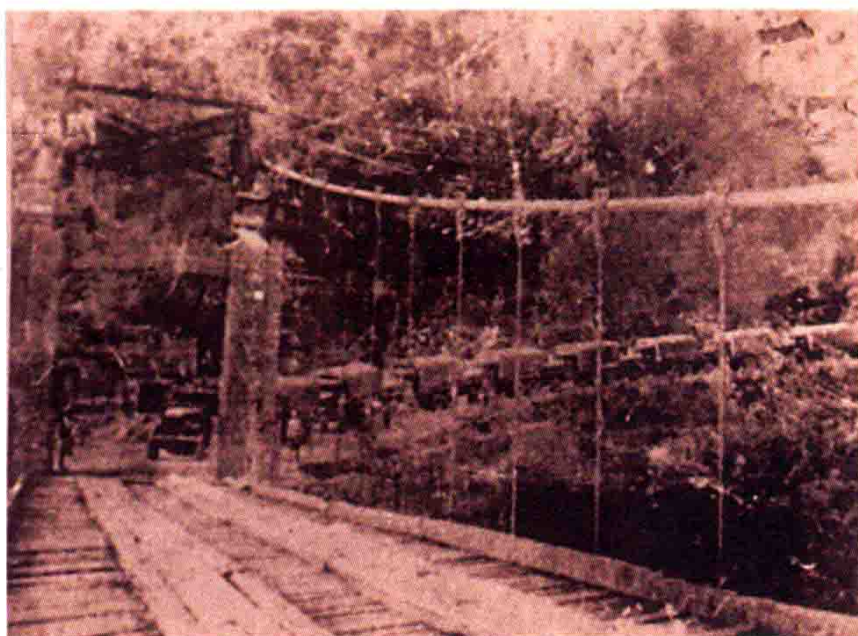


李月美一家在缅甸

横跨澜沧江和怒江的功果桥、惠通桥是运输线的咽喉和日机轰炸的重要目标。多次被炸断又迅速修复。1940年12月14日，滇缅公路上横跨澜沧江的功果桥被日机炸断。桥断了，怎么办？运输工作岂能终止！机工们大智大勇，他们连夜从附近仓库里收集了几百只空油桶和大批板材，将油桶扎成长方形的大排筏，

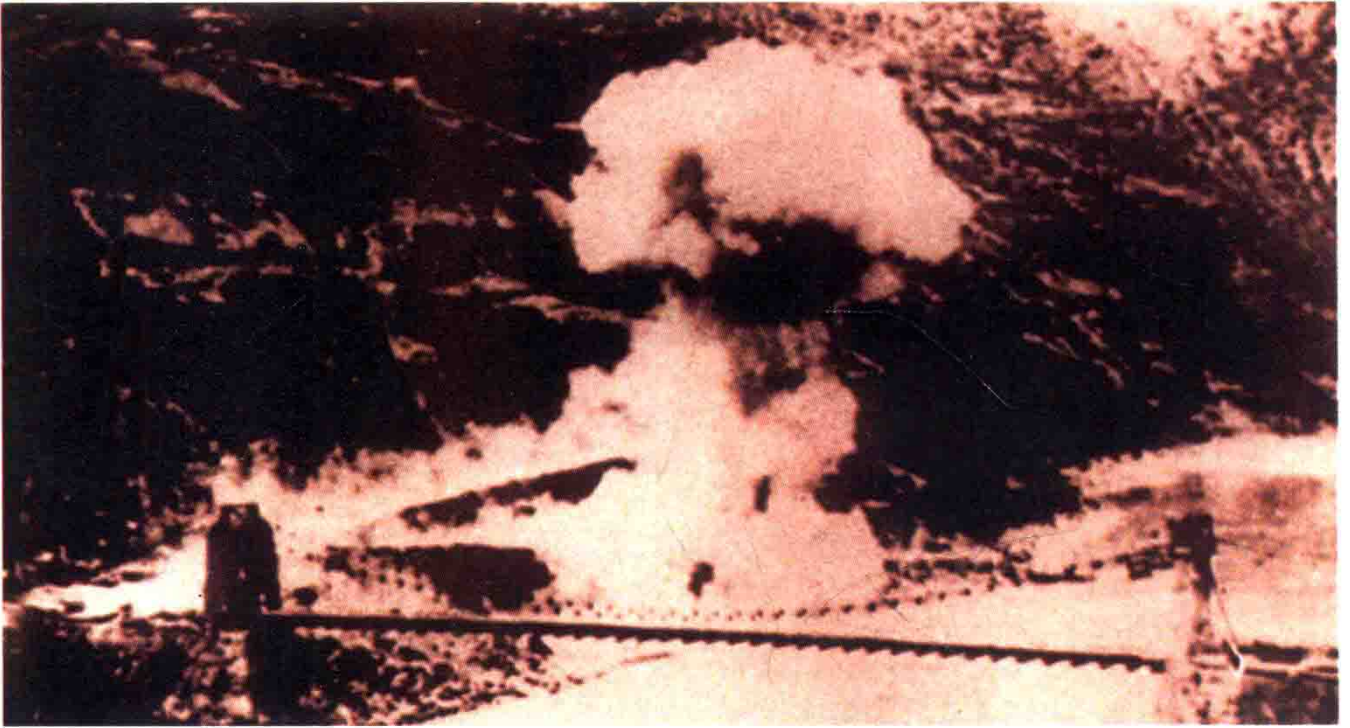


守桥者

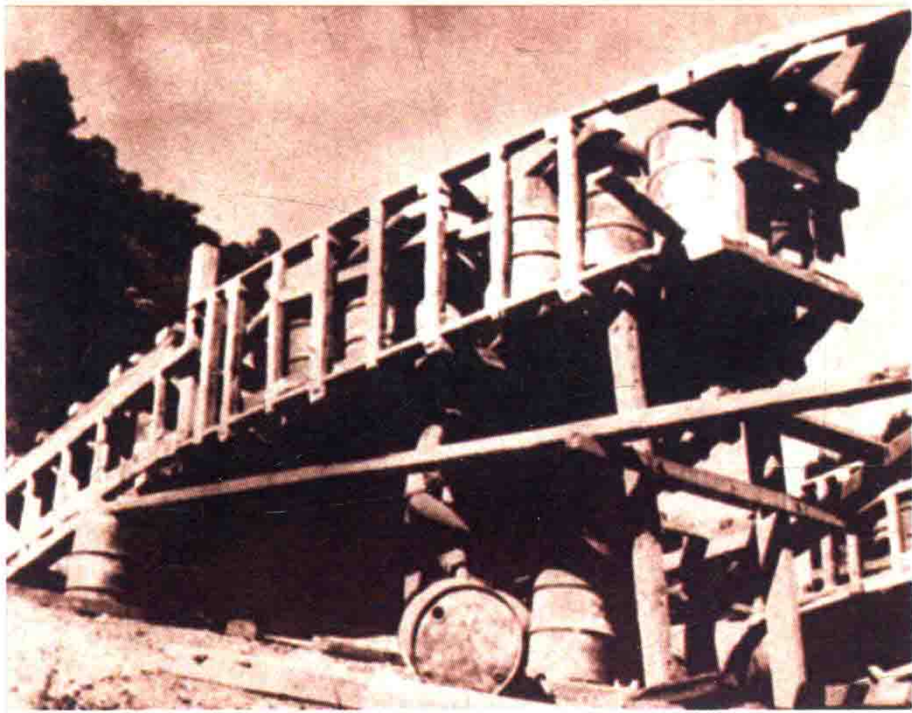


车队缓缓驶过惠通桥

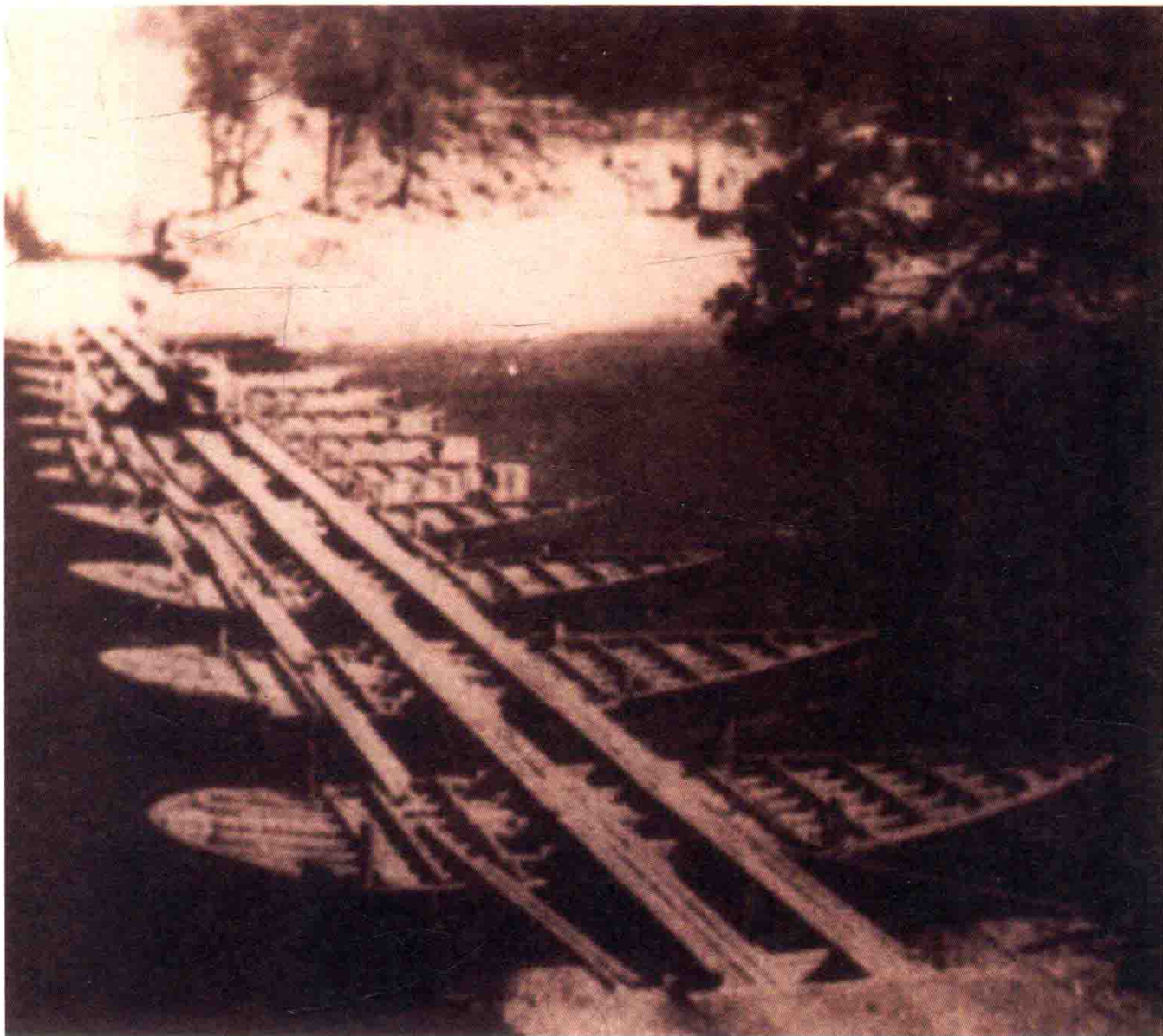
两边用绳索连接，上面铺上木板，再将船两头用钢丝拉到两岸的滑轮上，建成一座“油桶桥”，顶着湍急的江水，把满载军火的车队抢渡过岸，粉碎了日寇的断路逼降计，保证大动脉畅通无阻。



惠通桥，1940年10月28日至次年2月27日，日军出动飞机168驾次，先后6次轰炸，但通车时间最长时只有两天，往往是刚刚修通又遭轰炸。



油桶船



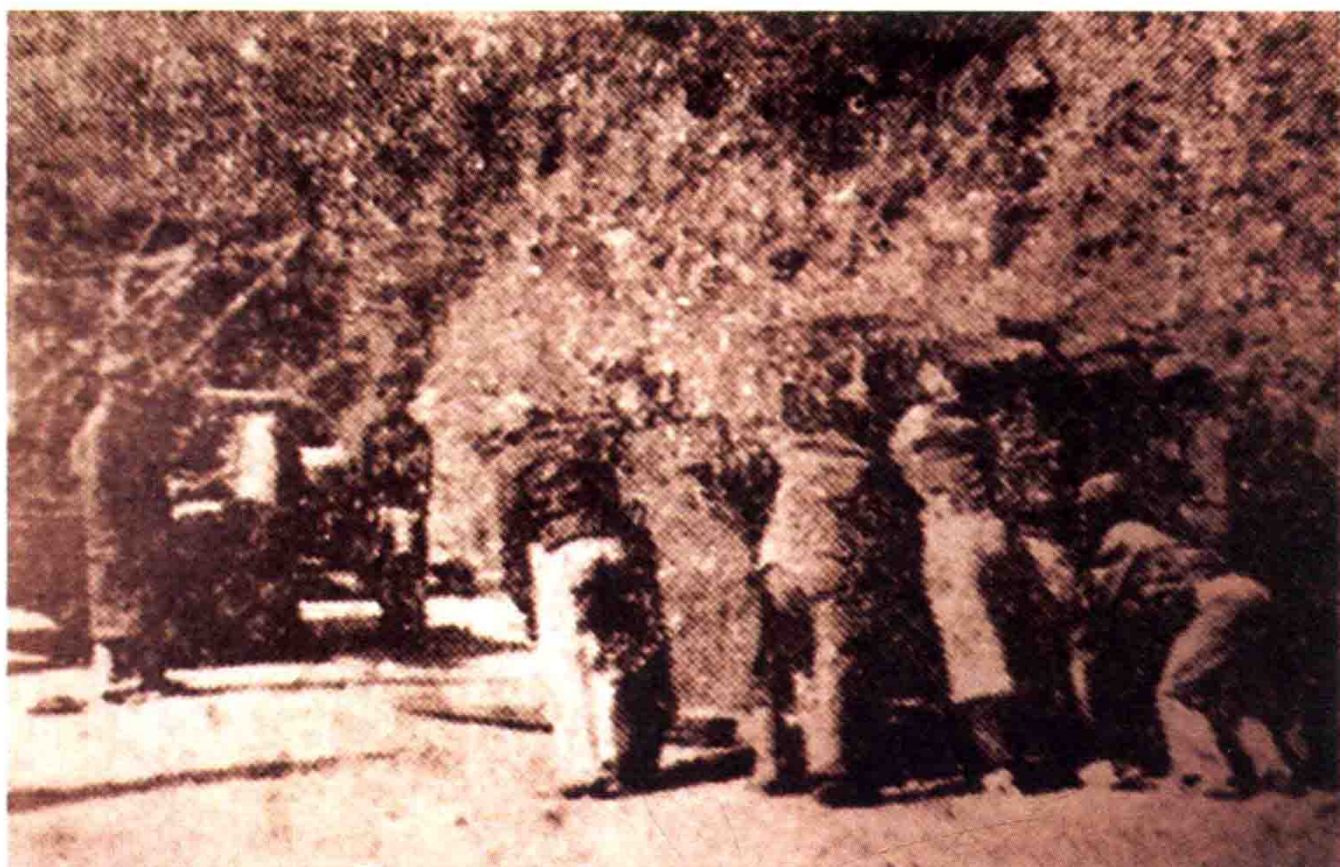
用渡船连接成的功果桥浮桥

滇缅公路是一方潜藏着无数挑战的土地，这里地势险恶，气候恶劣，疫病横行，加上敌机的频频轰炸，死神时时处处都与年轻的机工相随相伴。



你见过如此蜿蜒曲折

途中抛锚



齐心协力推车前行



山崩路塌，坡陡弯急，事故频频发生



险峻的二十四拐

的山间公路吗？它是滇缅公路延长线贵州路段令人望而却步的“二十四拐”。汽车迂回在这陡峭的山岭间，旁边是悬崖深谷，路面崎岖不平，逢到雨天更是泥泞难行，稍有不慎便车毁人亡。不知有多少年轻的机工就葬身在这深不见底的山涧。

机工们就这样天天在生死线上奋战不已，他们前仆后继、把车前行，巧妙地避开敌人的火力，快



面对艰难困苦，机工们发扬革命的乐观主义精神。工作之余放声高歌。

运、多运物资，使滇缅公路成为“抗战的输血管”。

在短短的三年时间里，在极其恶劣的环境中，西南运输局的运输总量超过了45万吨，其中绝大部分由南侨机工完成。而3200多位南侨机工中，却有1000多人因战火、车祸和疫疠等英勇捐躯。

谁能料到，南侨机工会是一个要遭受那么多磨难和折腾的群体。正当他们无怨无悔地为抗击侵略者而无畏地奉献着的时候，1942年5月，滇缅公路被日军完全切断了。曾在这条运输线上荣立战功的南侨机工英雄们，有的转战其他战场，大部分却被遣散而沦为无业游民。

艰难险阻何所惧，机工来到这里原本就抱定战胜困难勇于牺牲的决心的，



从昆明至腊戌行驶全程需七八天，机工们居无定所，图为机工在途中憩息。



在极其艰苦的条件下，机工们餐风露宿。图为第十一大队机工吃饭情形。

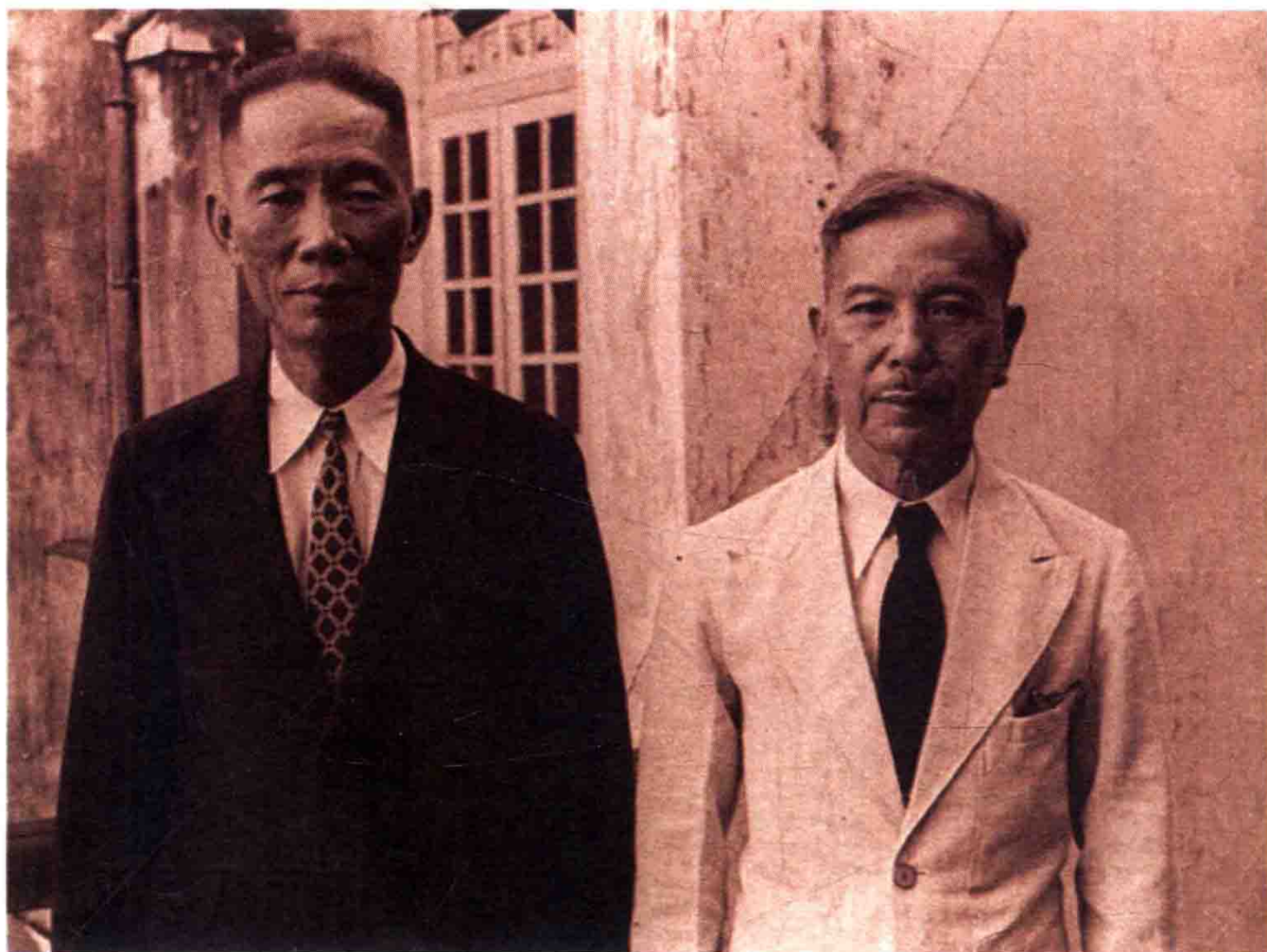
100 本處車隊華僑員工因公殞命姓名一覽表

姓 名	隊 別	職 別	亡故地矣	亡故日期	亡故原因	附 記
李 珍 榮	第八運輸隊	司機	湖南長路	28-5-31	覆車(2310)	就地埋葬
李 儒	十一大隊一中隊	"	雲南永平	28-6-25	" (4338)	"
吳 金 禹	一大隊一補隊	"	雲南保山	28-7-6	" (3938)	"
洪 金 山	四大隊四補隊	班 長	貴州貴定	28-9-29	車覆(4684)	葬貴定
湯 磐	五大隊四中隊	小隊長	廣西大連城	28-10-17	敵機轟炸	就地埋葬
卓 健	"	"	"	"	"	"
符 氣 簪	七大隊二補隊	"	下關永平間	28-11-9	車覆	詳情及車號尚未核報
洪金懺		司機	"	"	覆車	
梁 登 財	五大隊五補隊	"	雲南永平	28-11-12	因7034號車輛嚴重 散死	葬永平
鄭 光 前	十大隊四中隊	"	"	28-11-20	覆車 (7350)	葬下關馬蓮道地
共 計				10 人		

而今，抗日壮志未酬，却如此地被忽视、被冷落，这才是令人无法忍受的。英雄落难，人民扼腕。1943 年底到 1944 年初，由侯西反、胡春玉、白清泉等人发起成立了云南华侨互助会，旨在赈济难侨，收容和帮助失业的南侨机工。

本處車隊華僑員二病故姓名一覽表

姓 名	隊 別	職 別	亡故地	亡故日期	亡故原因	附 記
劉 滿	十一大隊中隊	司機	遼 放	28.5.10	病 故	莫遼放
林榮長	十一大隊	機械軍士	保 山	28.6.13	斷烟身故	就地埋葬
胡 先	十二大隊	。	昆 明	28.6.26	病 故	。
吳再春	十二大隊十二補隊	司機	龍 陵	28.7.17	。	葬龍陵
黃錦洲	。	。	。	28.7.19	。	。
陳春香	一大隊	機械軍士	芒 市	28.8.15	。	就地埋葬
黃 培	十三大隊	。	遼 放	28.8.26	。	莫遼放
蘇用球	十四大隊中隊	司機	永 平	28.9.5	積勞病故	葬永平
雷永成	。	。	下 關	28.11.6	病 故	葬下關



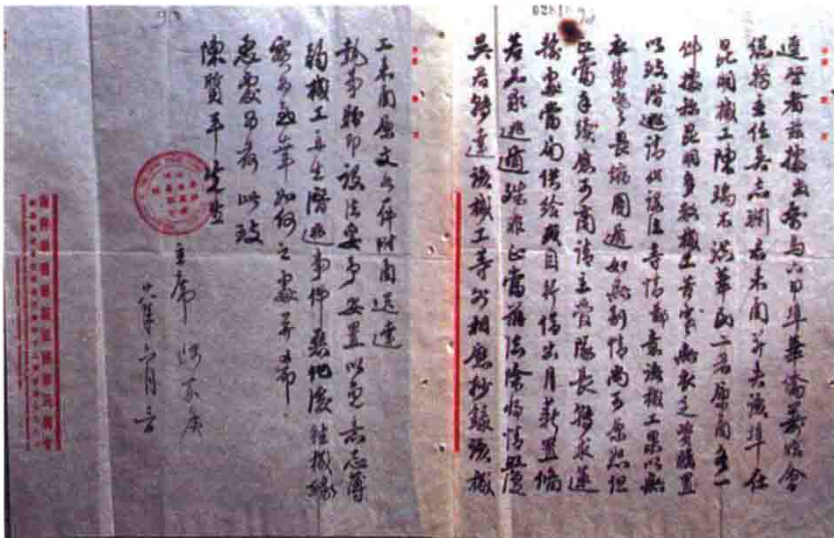
侯西反与陈嘉庚合影



侯西反主持机工招待所，收容了 753 名机工。



侯西反主持机工招待所，收容了 753 名机工。



陈嘉庚关注机工生活函

陈嘉庚先生一直关心着南侨机工，曾专程视察过滇缅公路并看望机工。机工们的境遇令他心急如焚，他致函有关当局，请立即改善机工的生活及工作环境。他又致函中国驻新加坡总领事伍伯胜，要求协助机工返回南洋。

在各方面的帮助下，1000 多位南侨机工终于 1946 年启程返回居住国。尚有 1000 多位机工或自愿、或因错过行程而留居中国。



1940 年初机工吴再春为货物安全冻死在驾驶座上。此为有关其善后事宜文档之一。

南侨总会总务主任刘牡丹



陈嘉庚派刘牡丹视察滇缅公路相关文电

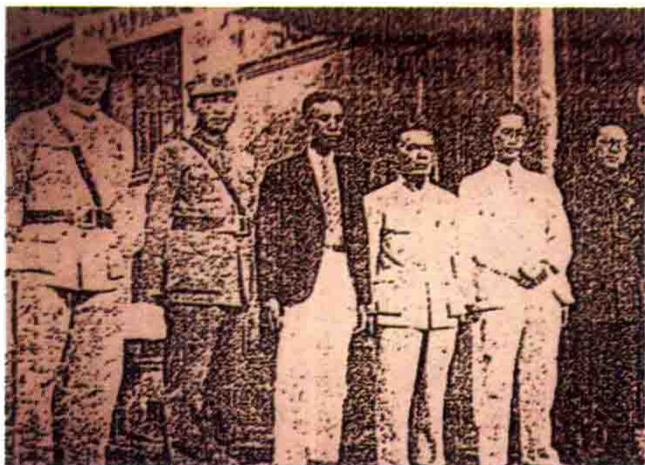
为机工分发御寒物品



机工罗开瑚使用过的毛毯和围巾（毛毯为 1939 年底南侨总会的慰劳品，原件藏于厦门华侨博物院）。



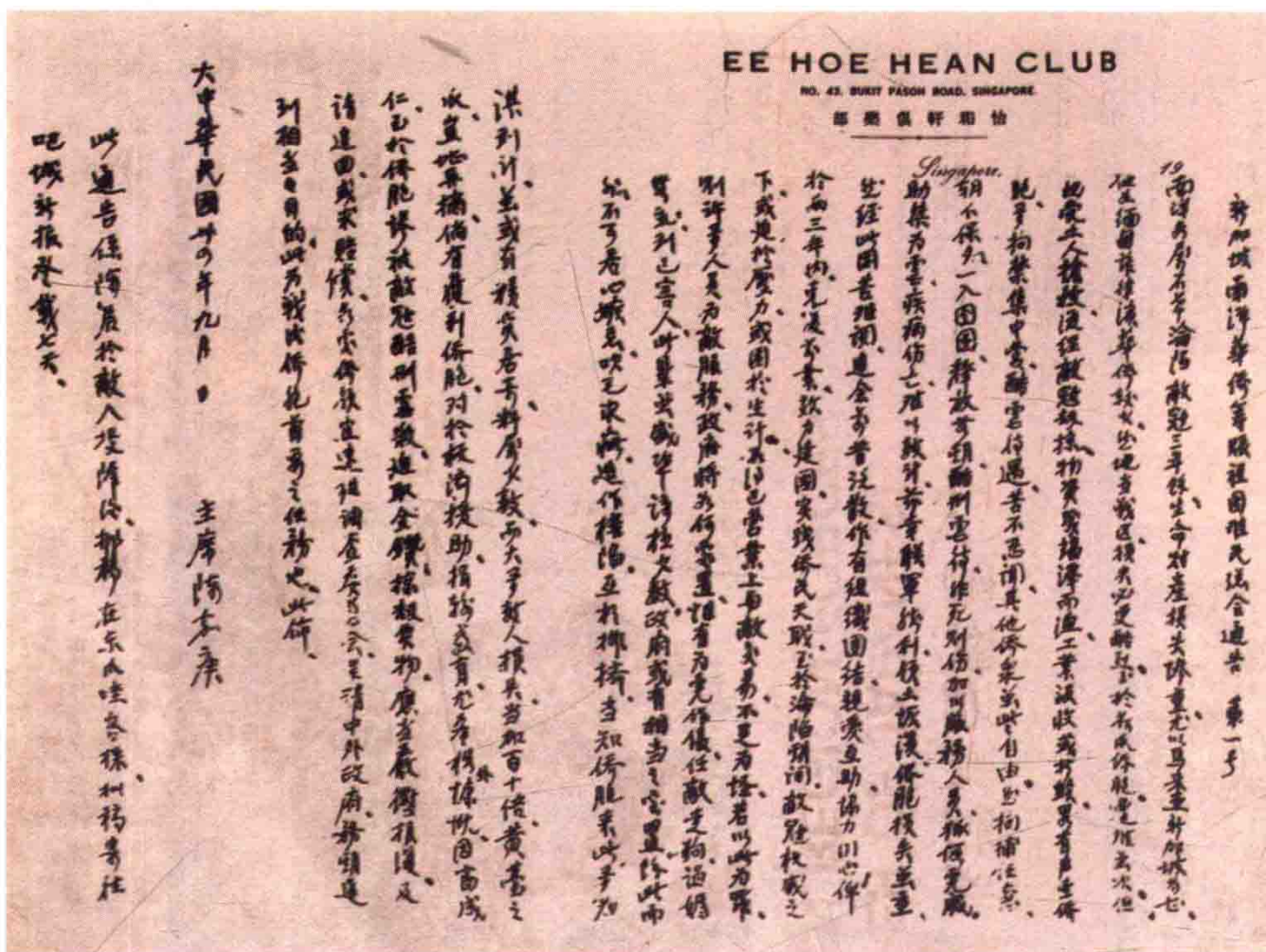
重庆各界庆祝抗战胜利



1939年8月在昆明总处欢迎会上，右为刘牡丹、左为西南运输处副主任吴琢之。



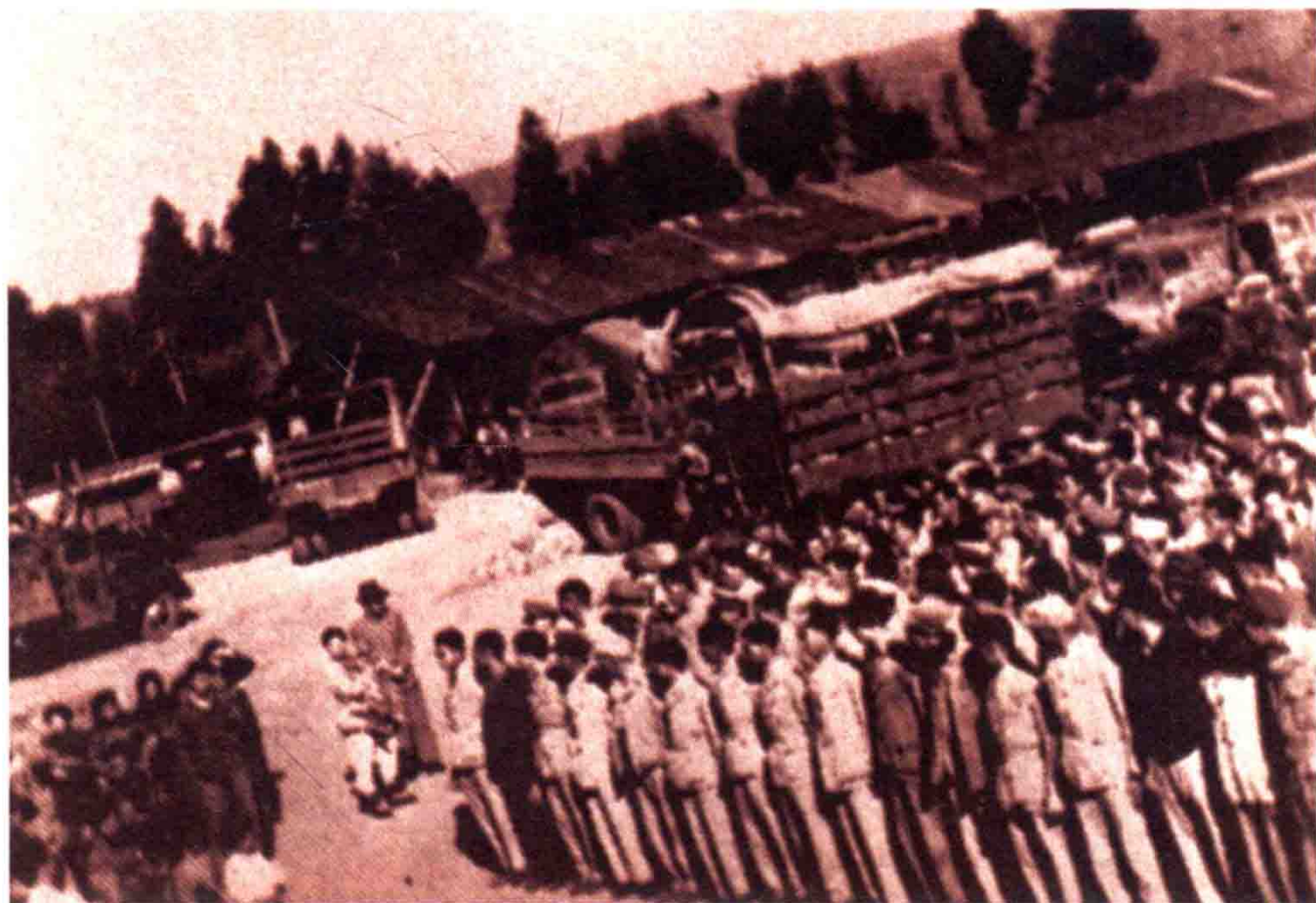
在昆明运输人员训练所欢迎会上，左三为刘牡丹、右二为南洋商报特派员陈戈丁。



抗战胜利后，陈嘉庚从爪哇发出的南侨总会战后第一号通告，号召华侨调查敌寇罪行，以追讨血债。



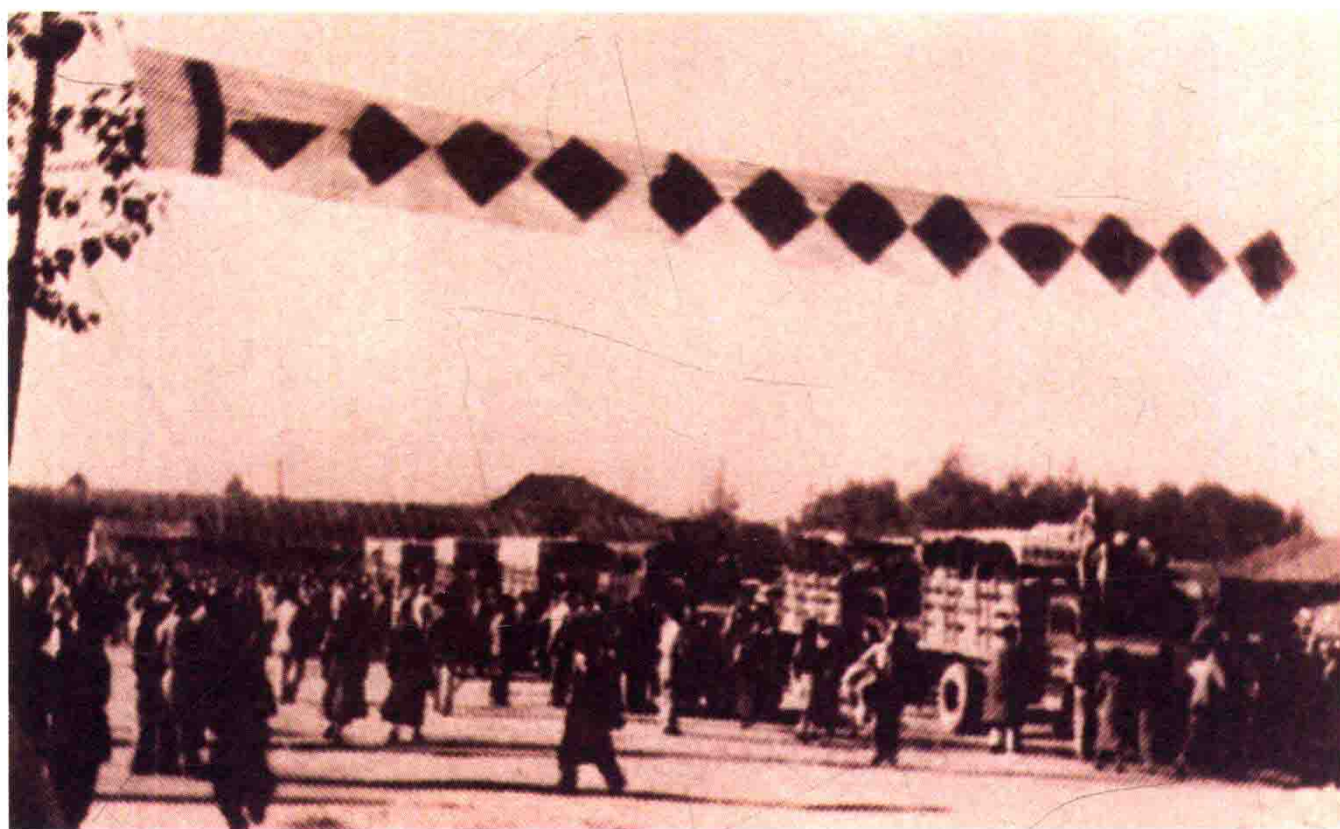
新加坡华侨簇拥着“大中华民国万岁”的旗帜欢呼抗战胜利



第一批复员机工整装待发。自 1946 年 10 月 26 日至 11 月 29 日，南侨机工与家眷共千人分
三批返东南亚。



云南各界在这里为复员机工送行



复员大会在昆明西站举行

壮士复员回家，云南各界纷纷集会为他们送行。南侨机工的英雄壮举得到了人们充分的肯定——他们没有辜负居住国父老乡亲的嘱托，没有辱没援华抗日的历史使命。

抗日战争结束后，留在中国的和返回南洋的大部分机工，都经历了社会动荡之苦，也尝到了当家作主、建设国家之乐。他们的生活大多贫困，他们的事迹鲜为人知。

然而，历史是公正的。尽管历经半个多世纪风雨的侵蚀和岁月的尘封，南



庄明理（1909—1991），福建泉州人。1925年出国，在马来亚等地经商。“七七事变”后，投身爱国抗日救亡运动，响应陈嘉庚的号召，组织运送华侨机工回国服务。1940年随陈嘉庚率领的南侨慰问团回国进行慰劳和视察。1946年加入中国民主同盟，从事爱国民主运动。1949年回国。新中国成立后，曾任中央华侨事务委员会副主任、中国侨联副主席、全国政协常委等职。

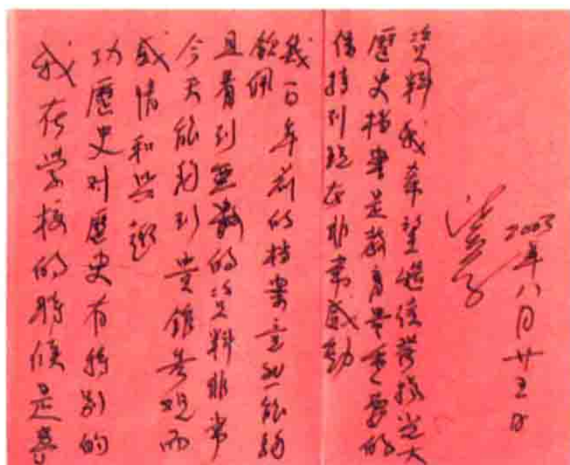


陈共存，陈嘉庚侄子，新加坡中华总商会名誉会长。1939年初到西南联大就读历史专业，受陈嘉庚先生委托曾去看望刚到昆明的南侨机工。多年来一直关注关心南侨机工，曾组织南侨机工及家属重走滇缅公路，促成云南省政府竖立南侨机工纪念碑。图为陈共存讲述与南侨机工之间的渊源故事。

侨机工还是再次被历史地推出了：1986年新加坡中华总商会和中国归国华侨联合会的领导人组团考察滇缅公路，访问健在的南侨机工，人们重新关注这些抗日英雄。



庄明理（左）1989年在昆明西山“南侨机工纪念碑”命名全国侨联爱国教育基地仪式上。



陈共存为云南省档案馆题词



陈共存在云南省档案馆查阅机工档案

一部部介绍机工事迹的书籍相继问世，这是人们对英雄机工最深沉的纪念；一座座巍峨壮观的机工纪念碑拔地而起，这是后人献给英雄机工最崇高的敬意。



1947年11月马来西亚吉隆坡落成“雪兰莪华侨机工回国抗战殉难纪念碑”



1951年11月槟城落成“槟榔屿华侨抗战殉职机工罹难同胞纪念碑”。此后当地华人每年11月11日定时在此纪念碑前举行公祭活动



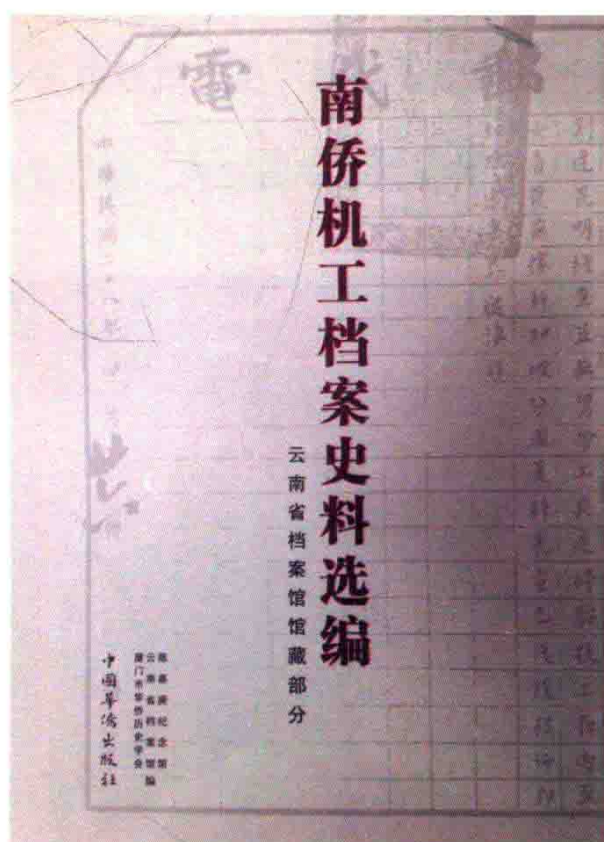
1989年7月昆明西山森林公园内落成“南洋华侨机工抗日纪念碑”



2005年8月云南畹町落成“南洋华侨机工回国抗日纪念碑”



2005 年 12 月南洋华侨机工抗日事迹陈列室在云南昆明揭幕



2009 年《南侨机工档案史料选编》正式出版



2009年4月6日，紀念海南南僑機工回國抗日70周年大會在海口隆重開幕。中國僑聯副主席林明江、陳嘉庚長孫陳立人先生等領導和嘉賓出席。陳嘉庚紀念館的代表參加了大會。

2009年12月17日，由中共雲南省德宏州委等主辦，陳嘉庚紀念館、華僑博物院協辦的“南洋華僑機工回國抗戰70周年紀念活動在畹町舉行。陳嘉庚長孫陳立人先生及陳嘉庚紀念館、華僑博物院的代表參加了紀念活動。





2011 年新马华人驱车万里重走滇缅路

多年来，陈嘉庚长孙陈立人先生、集美学校委员会、陈嘉庚纪念馆领导每年都要到南侨机工较为集中的省市看望慰问南侨机工及其眷属和后裔。并通过举办展览和出版书籍，与社会大众一起追忆南侨机工抗战历史，纪念华侨英雄抗日功勋，就是希望大家在回顾历史、缅怀英雄的同时更以他们为榜样，凝聚力量，怀抱高度的民族责任感，为实现中华民族伟大复兴的“中国梦”而奋斗。



2009 年 1 月慰问云南南侨机工

2009 年 1 月慰问广西南侨机工



2010 年慰问广州南侨机工

2010 年 11 月慰问山西南侨机工





2010 年慰问海南南侨机工（左起：陈毅明、谢章农、陈立人、陈呈）



1995 年 16 位机工回马探亲抵达吉隆坡机场



南侨机工后裔团向陈嘉庚纪念馆捐赠文物



南侨机工后裔参访团到鳌园祭扫陈嘉庚墓



2009 年 9 月“南侨机工抗战史料展”在北京开幕



2010 年 9 月“陈嘉庚与南侨机工”展览在陈嘉庚纪念馆开幕



2010年11月“陈嘉庚与南侨机工”展览在泉州开幕



2013年5月“赤子丹心铸丰碑——南洋华侨机工文物专题展”在广西开幕
(前排左起：王永乐、韦干、李民胜、陈呈)

展示历史，审视历史，为的是让未来长久地记住那不该忘却的。那就让我们记住70多年前的那场战争，记住战争中英勇无畏的南侨机工吧——为了昨天，更为了今天和明天！